

〈轉載自清流雙月刊 106 年 11 月號〉

法務部調查局專門委員 陳能鏡

## 沙烏地婦女的駕車夢

婦女自駕是人性請求沙烏地阿拉伯為世界上唯一不准婦女駕車的國家，其女性 27 年前首次公開爭取駕車權。1990 年 7 月，伊拉克總統海珊揮軍入侵科威特，科國王室成員及平民百姓紛紛自駕逃往沙國避難；另一方面，伊拉克軍隊仍駐守科境，似有意隨時繼續南攻沙烏地。10 月，沙國報紙開始出現多篇報導，引述沙烏地婦女擔心一旦海珊入侵沙國，她們無法如同科威特婦女將子女載送至安全避難所。10 月 26 日，47 位沙國婦女先由外勞司機載至首都利雅德市區某大型超市廣場，再由其中二十餘位有國際駕照者駕車，載其餘婦女遊行，爭取女性駕車權，但被制服警察及宗教警察攔阻，並帶入警局拘留一天後釋放，沒收其護照，部分示威者甚至失去大學教職或醫生資格。

沙烏地阿拉伯王國甫於 9 月 26 日發布敕令，允許沙國婦女駕車，確定於 2018 年 6 月 24 日執行此項充滿歷史意義的人權改革命令。但其婦女未經父、兄或兒子監護人之同意及陪同，仍不得結婚、出國、銀行開戶等，沙國女權運動仍有很長一段路要走。

當時，現任沙國國王之沙爾曼親王為利雅德省總督，事發當日隨

即召集宗教學者及法律專家，諮詢本案處理方式。因古蘭經中並未禁止婦女駕車，加之沙國現行法規承認國際駕照，警方只得釋放這批婦女。但沙國伊斯蘭教大法官 Abdul Aziz Bin Baz 發表一篇關於婦女駕車的解釋令，謂婦女駕車將助長社會墮落、鼓勵兩性雜處及通姦，此後沙爾曼親王也不再談論婦女駕車之事。

2011 年「阿拉伯之春」民主浪潮席捲北非及中東，再度激起沙國婦女爭取駕車權的熱情，她們以「教我如何駕車，我才能自保」為訴求，鼓勵沙國婦女於 6 月 17 日當天勇敢將自駕影片上傳 YouTube 或臉書，當時有 70 位沙國婦女將自駕影片上傳，包括此次運動領導人 Manal Al-Sharif。

2013 年，沙國婦女再政治漫畫家 Carlos Latuff 於 2011 年為沙國婦女爭取駕車權一次提出准予女性駕車的請願，但不主張發動大規模遊行，改透過網路說明沙國法律其實並未禁止女性駕車，古蘭經上亦未發現有任何不同意之處，以爭取全民支持及國際聲援，請求支持者在 [www.oct26driving.com](http://www.oct26driving.com) 上簽名，或上傳沙國婦女自駕影片，要求沙國當局撤除禁止女性駕車禁令，但此次請願運動亦未製造太多的漣漪，網站也已被惡意覆蓋。

2014 年 10 月間，沙國婦女 Loujain Al-Hathloul 持阿聯大公國核發駕照，欲駕車自阿聯入境沙國，但在邊境遭擋，護照

被沒收，事後該女將全程影片上傳推特及 YouTube，吸引 80 萬以上的人點閱，並有 三千餘人在 YouTube 留言，引起沙國當局不滿，最後被關了 73 天。

## 王室對婦女自駕的看法

沙烏地係保守王國，國王或王儲對社會運動的看法及反應，決定該運動的成敗。沙爾曼國王及其前任阿布都拉故王均屬較開明王室成員；據說，阿布都拉親王 2005 年即位後，曾一度想同意女性駕車，並計畫先行允許外國籍婦女及本國籍的醫生或年滿 35 歲婦女駕車，但經民調後，居然發現有 85% 沙國人不支持。自此之後，阿布都拉國王也不再提此構想。

2016 年 5 月，中東地區最大私有媒體集團 MBC 曾透過推特進行民調，發現 78% 的回答者反對沙烏地女性駕車。沙國年僅 32 歲的王儲穆罕默德親王同年接受彭博社記者訪問時，對沙國婦女駕車權議題答稱，沙烏地對女性駕車尚未準備妥當，並解釋，婦女駕車不是宗教議題，而是社群接受或拒絕的問題。

今年 5 月阿布都拉故王的兒子 Faisal 親王在接受民營電視台訪問時則言，毫無疑問婦女將可以駕車，且將引領社會，為沙國允許婦女駕車釋放風向球。

## ON SAUDI ARABIA

美國《華爾街日報》記者 Karen Elliott House，1970 年代起曾多次造訪沙烏地，2006 年退休後，花了 5 年時間，親自訪談沙國各階層人士，上至握有實權親王，下至販夫走卒，也曾在極端保守的伊斯蘭家庭「Home Stay」，了解他（她）們真正的想法、看法與實際作為，之後於 2013 年出版「ON SAUDI ARABIA」一書。

Karen 在書中寫到，沙烏地女性傳統角色充滿矛盾，因為伊斯蘭教始祖穆罕默德曾說，母親是男人一生中最尊敬的人，那沙烏地應是典型母系社會。事實上，沙國的婦女地位一直受到質疑，依據「世界經濟論壇」(World Economic Forum) 公布的年度兩性平權差異指數報告，沙國一向是高收入國家中兩性最不平等權的國家。

沙國婦女地位低落的原因，答案不只在宗教及法律，更應反思傳統。傳統上，男性最重要責任是保護家庭聲譽，最有效的方法是將女性藏在家中，致使沙烏地婦女患有「斯德哥爾摩症」，對加害者產生情感，幫助加害人脫罪，甚至反抗政府營救的努力，沙烏地婦女接受了、也習慣了「被駕馭」的角色。

**傳統蒙面可能是最重要因素**

據我國前醫療團一位護士描述，沙烏地婦女求診時，不管我國醫生如何解釋須觀察顏面，就是不肯撩起那薄薄一片黑紗，但若要檢查乳房，她會毫不猶豫地鬆鈕扣、解內衣。這則故事說明遮臉對沙烏地婦女是非常嚴肅的傳統，一時無法重大改變或廢除。據調查，沙國只有 1% 的女性同意不帶面紗而與男性一起上班，此種習慣成自然，減弱女性爭取解放及權益的動力與決心。

古蘭經只要求婦女要遮起「羞體」，至於何謂羞體？根據其歷史背景、區域環境的差異，而有不同的解釋，一般而言，地中海沿岸的突尼西亞、敘利亞、黎巴嫩等國穆斯林婦女較不遮臉，屬於較傳統保守的海灣國家，如沙烏地、巴林、卡達等國，婦女外出較常遮臉，其中又以沙烏地為最。

面紗再薄、再透明，都會影響視線，戴面紗開車確有其安全顧慮，特別是沙國人開車速度極快；面紗與拖地的寬鬆罩袍，均會影響女性駕駛的操作靈活度，特別是緊急狀況的反應與處理，徒增肇事率。為了要給駕駛人安全用路環境，婦女不應戴面紗、穿長袍開車，若婦女不戴面紗又不須穿長袍，在沙國卻不容易得到保守宗教學者及團體的支持。

## 結論

改革最大阻力來自既得利益者，沙國紹德王室（Al-Saud）為統一建國，與伊斯蘭教遜尼派中的保守支派瓦哈比（Al-Wahhabism）合作，採相互依存策略，建立一個類政教合一的保守王國；王室中開明革新派雖有意改革，但是社會改革常涉及各方利益，因而遭到保守宗教團體及學者的反撲，沙烏地婦女自駕運動的最大阻力即是這些宗教團體與個人。

此次沙國王室同意女性駕車，為防範反撲，沙國政府一方面透過外交部的官方推特公布國王敕令，另一方面由沙國駐美大使同步召開記者會，企圖挾外國支持以壓制國內的可能反抗。但其企圖以同意婦駕，改善沙爾曼國王為立子為王而突廢王儲的不佳形象，怪不得 CNN 記者會質疑解除婦駕禁令的時機。允許婦女駕車只是個開端，沙國女權運動在其傳統桎梏下，仍有很長的路要走。